



# E-bike

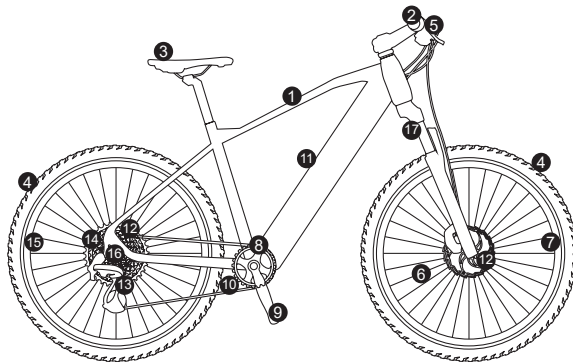
Instrukcja obsługi | Karta gwarancyjna

## Spis treści:

Modele i specyfikacja	3-7
Tabela czynności obsługowych	8-9
Zasady bezpiecznej jazdy rowerem	10-12
Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych	13-16
Środki ostrożności związane z obsługą rowerów elektrycznych	17-19
Obsługa baterii i ładowarki	20-22
Zasady użytkowania	23-35
Warunki gwarancji	36-40

# Model MARS - MTB

## podstawowa budowa roweru

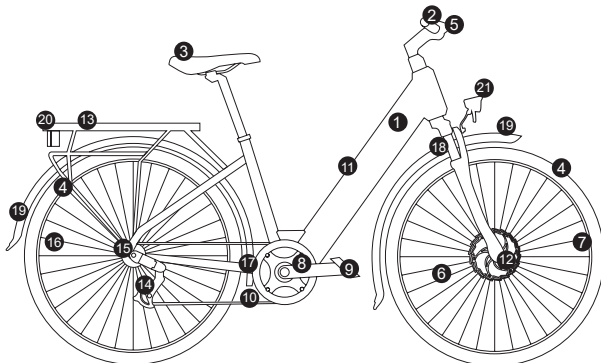


- 1. Rama
- 2. Kierownica
- 3. Siodelko
- 4. Opony
- 5. Wyświetlacz
- 6. Szprychy

- 7. Koło przednie
- 8. Mechanizm korbowy
- 9. Pedaly
- 10. Łańcuch
- 11. Bateria
- 12. Hamulce tarczowe hydrauliczne

- 13. Przerzutka tylna
- 14. Kaseta
- 15. Koło tylna
- 16. Silnik
- 17. Amortyzator

# Model MOON - Trekking/City podstawowa budowa roweru



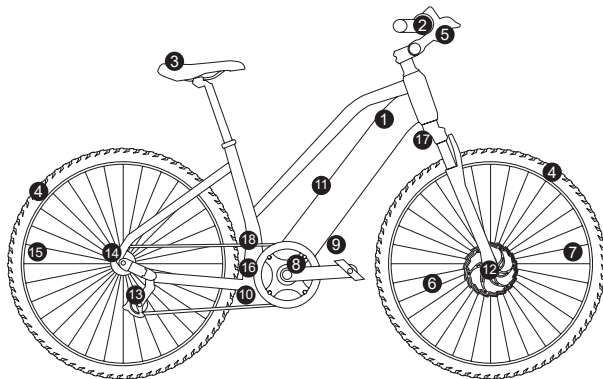
- 1. Rama
- 2. Kierownica
- 3. Siodełko
- 4. Opony
- 5. Wyświetlacz
- 6. Szprychy
- 7. Koło przednie

- 8. Mechanizm korbowy
- 9. Pedaly
- 10. Łańcuch
- 11. Bateria
- 12. Hamulce tarczowe hydrauliczne
- 14. Przerzutka tylna

- 15. Kasety
- 16. Koło tylne
- 17. Silnik
- 18. Amortyzator
- 19. Błotniki
- 20. Oświetlenie tylne
- 21. Oświetlenie przednie

# Model SATURN - MTB

## podstawowa budowa roweru



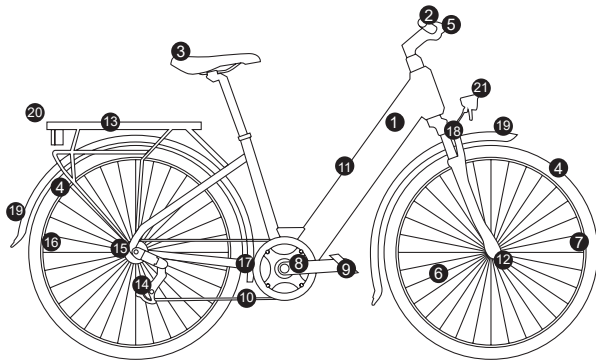
- 1. Rama
- 2. Kierownica
- 3. Siodelko
- 4. Opony
- 5. Wyświetlacz
- 6. Szprychy

- 7. Koło przednie
- 8. Mechanizm korbowy
- 9. Pedaly
- 10. Łańcuch
- 11. Bateria
- 12. Hamulce tarczowe hydrauliczne

- 13. Przerzutka tylna
- 14. Kasety
- 15. Koło tylne
- 16. Silnik
- 17. Amortyzator

# Model TERRA - Suv

## podstawowa budowa roweru



- 1. Rama
- 2. Kierownica
- 3. Siodełko
- 4. Opony
- 5. Wyświetlacz
- 6. Szprychy
- 7. Koło przednie

- 8. Mechanizm korbowy
- 9. Pedaly
- 10. Łańcuch
- 11. Bateria
- 12. Hamulce tarczowe hydrauliczne
- 14. Przerzutka tylna

- 15. Kasetka
- 16. Koło tylne
- 17. Silnik
- 18. Amortyzator
- 19. Błotniki
- 20. Oświetlenie tylne
- 21. Oświetlenie przednie

## Uwaga:

- ! Limit wagowy modeli Mars i Saturn wynosi 110Kg, modelu Moon 100Kg
- ! Dopasuj rozmiar ramy do swojego wzrostu i wagi - nieodpowiednio dobrane gabaryty roweru mogą prowadzić do utraty kontroli nad nim oraz groźnego wypadku
- ! Dobierz odpowiedni typ roweru do stylu jazdy i terenu, na którym będziesz się poruszał
- ! Sprawdź czy masz odpowiednie miejsce do przechowywania roweru elektrycznego

# Tabela czynności obsługowych

## Przed pierwszą jazdą należy

- zapoznać się powyższą instrukcją oraz z instrukcją wyświetlacza
- odpowiednio ustawić wysokość wspornika siodełka i kierownicy oraz upewnić się, że pozycja siedząca jest poprawna i nie wywoła kontuzji oraz dyskomfortu.
- jeżeli rower został zakupiony przez internet konieczne jest zapoznanie się z instrukcją montażu, oraz wykonać przegląd ‚zerowy‘ w profesjonalnym serwisie, aby zachować gwarancje.

## Przed każdą jazdą należy

- sprawdzić stan naładowania baterii i skontrolować pozostałe elementów układu napędowego
- sprawdzić mocowanie kół
- sprawdzić ciśnienie i stan opon
- sprawdzić centryczność kół
- sprawdzić stan hamulców i pedałów
- sprawdzić oświetlenie

## Raz w tygodniu należy

- sprawdzić naciąg szprych
- zakonserwować łańcuch w miarę potrzeby
- sprawdzić stopień dokręcenia śrub i nakrętek: wspornika siodełka, wspornika kierownicy, obejmmy kierownicy, obejmmy kierownicy, rogów kierownicy, bagażnika, błotników, amortyzatora



# Tabela czynności obsługowych

## Raz w miesiącu należy

- sprawdzić stan przerzutek
- sprawdzić luz łożysk kierownicy i kół
- sprawdzić stopień zużycia linek hamulcowych i przerzutek
- sprawdzić stan łańcucha i kasety

## Co trzy miesiące należy

- dokonać kontroli hamulców i stanu okładzin
- sprawdzić mechanizm korbowy
- zakonserwować golenie amortyzatora

## Raz na rok należy

- zlecić kompleksowy przegląd roweru w autoryzowanym serwisie



**W zależności od stopnia intensywności eksploatacji, odstępy czasowe pomiędzy czynnościami serwisowymi mogą się wydłużyć lub skrócić**

# Zasady bezpiecznej jazdy rowerem


- ! Roweru używaj zgodnie z przeznaczeniem. W innym razie może on ulec uszkodzeniu!  
Użytkowanie roweru niezgodne z przeznaczeniem skutkuje unieważnieniem gwarancji!
- o Nasze modele nie są stworzone do akrobacji, skoków, jazdy po schodach itp., dlatego ryzyko konsekwencji ponosi użytkownik. Na drogach publicznych i poza nimi, zawsze przestrzegaj przepisów obowiązujących w kraju, w którym jeździsz swoim rowerem. Zgodnie z prawem rower przystosowany do poruszania się po drogach publicznych musi być wyposażony w:
- światło pozycyjne przednie(białe) i światło pozycyjne tylne(czerwone) i odblask tylny
  - przynajmniej jeden sprawny hamulec
  - dzwonek lub urządzenie wydające sygnał ostrzegawczy
- W przypadku, gdy rower nie posiada któregoś z powyżej wymienionych elementów, użytkownik sam jest zobowiązany do uzupełnienia wyposażenia roweru.


## Podstawowe zasady bezpiecznej jazdy rowerem


- rowerzysta poruszający się po drodze publicznej i poza nią zobowiązany jest do przestrzegania kodeksu drogowego
- jazda pod wpływem alkoholu i środków odurzających jest niezgodna z prawem i może stanowić zagrożenie życia
- zaleca się używanie tylko oryginalnych części zamiennych i dokonywanie napraw i przeglądów w autoryzowanych serwisach
- zaleca się regularne kontrole hamulców, opon, obręczy, układu kierowniczego oraz oświetlenia

## Zasady bezpiecznej jazdy rowerem


- w trudnych warunkach drogowych takich jak oblodzenie, mokra nawierzchnia itp. należy zachować szczególną ostrożność. Pamiętaj, przyczepność opon może się znacznie zmniejszyć, co skutkuje wydłużoną drogą hamowania!
- należy chronić łożyska piast, korbowodu, sterowych i elementy elektroniczne przed zalaniem.
- zaleca się dostosowanie stylu jazdy do typu posiadanego roweru
- podczas instalacji akcesoriów rowerów zaleca stosowanie do instrukcji montażowych producenta lub zwrócenie się o pomoc do sprzedawcy lub profesjonalnego serwisu
- zaleca się stosowania dodatkowych środków zwiększających bezpieczeństwo takich jak: elementy odblaskowe na ubraniach, odzież ochronna, jazda w kasku rowerowym,

 Zanim rozpoczniesz prace serwisowe upewnij się, że silnik roweru jest wyłączony. Praca przy włączonym silniku może spowodować poważne obrażenia.

 Rower elektryczny o ograniczonej mocy w Polsce podlega takim samym przepisom co standardowy jednoślad. Miej na uwadze, że przepisy mogą się zmienić, a w innych krajach różnić.

 Po każdej regulacji siodełka nie zapomnij o dokładnym dociągnięciu mechanizmów regulujących siodełko przed ponowną jazdą. Okresowo sprawdź czy dokręcenie mechanizmu regulującego siodełko jest odpowiednie.

# Zasady bezpiecznej jazdy rowerem

 Uprawianie sportu niesie ze sobą pewne ryzyko. Jazda na rowerze, również wiąże się z ryzykiem wystąpienia kontuzji, urazu, a nawet śmierci. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody i ich konsekwencje powstałe w wyniku jazdy na rowerze.

## Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych

Rowery elektryczne to pojazdy z pomocniczym silnikiem elektrycznym, który poprzez aktywację sensora naciskowego w korbie (nacisk na pedał) zapewnia wspomaganie do prędkości maksymalnie 25 km/h. Należy pamiętać, że modyfikacje przy prędkości roweru elektrycznego mogą nieść za sobą konsekwencje prawne, a także prowadzić do wypadków. Użytkownik powinien mieć świadomość różnic w użytkowaniu pomiędzy zwykłym rowerem, a rowerem elektrycznym.

- Inny sposób jazdy, w związku z wyraźnie większą wagą roweru i innym rozłożeniem masy
- Napęd ma duży wpływ na zachowanie roweru podczas hamowania
- Rowery elektryczne wymagają większej siły hamowania, przez to może zwiększyć się zużycie układu hamulcowego.
- Większa prędkość jazdy, która może wiązać się z większym ryzykiem.
- Zachowanie podczas jazdy i hamowania oraz obsługa baterii i ładowarki wymagają odpowiedniej wiedzy i przygotowania.

# Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych

## Oznakowanie CE i deklaracja zgodności

Poprzez oznaczenie CE umieszczone na rowerze elektrycznym i deklarację zgodności producent oświadcza, iż produkt spełnia wszystkie wymogi i pozostałe istotne postanowienia Dyrektywy 2006/42/EC, 2014/30/EC i norm ISO 4210, DIN EN 15194 oraz ewentualnie innych odpowiednich dyrektyw i norm. Deklarację zgodności dołączono do posiadanego roweru elektrycznego.

\*Stan w momencie publikacji.

## Sposób działania

Napęd stanowi wsparcie, dzięki czujnikowi nacisku na pedały. Siła wsparcia zależy od wybranej mocy wsparcia na wyświetlaczu roweru- szczegółowe informacje dotyczące wyboru mocy znajdują się w osobnej instrukcji wyświetlacza Vinka. Napęd zapewnia prędkość do 25 km/h. Dodatkowy mechanizm wspomagający (pomoc przy prowadzeniu roweru) można ustawić do 6 km/h.

## Zasięg

Zasięg jest uzależniony od wielu czynników, np: poziomu wspierania, wieku i stanu baterii, prędkości przejazdu, w jaki sposób przełączane są biegi i tryby wspomagania, temperatury otoczenia,

# Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych

grubości oraz stanu i ciśnienia opon, typu terenu, kierunek wiatru, masa rowerzysty i bagażu, dlatego też nie jest możliwe dokładne oszacowanie zasięgu przed i podczas jazdy.

## **Obowiązują dwie najważniejsze zasady:**

- im częściej oraz rozsądniej rowerzysta będzie używał przerzutki, tym bardziej uda mu się zoptymalizować zużycie baterii oraz elementów napędu
- wyższy poziom wsparcia skutkuje mniejszym zasięgiem jazdy

## **Przestrzegaj pozostałych punktów, aby uzyskać jak najwyższy zasięg:**

- Silnik pracuje najwydajniej przy częstotliwości naciskania na pedał 50-80 obrotów korby/minutę. Należy unikać zbyt niskich lub zbyt wysokich częstotliwości naciskania na pedał, dlatego przed wzniesieniami lub zjazdami należy przełączać na niższy lub wyższy bieg.
- Podczas jazdy pod górkę, przy przeciwnym wietrze lub ciężkim obciążeniu należy ustawiać odpowiednio niższe biegi przerzutki.
- Należy ustawić bieg na niższy jeszcze przed wjazdem na wzniesienie.
- Podjazdy oraz częste zatrzymywanie się i ponowne ruszanie zmniejszają zasięg jazdy.
- Obsługiwać przerzutkę w taki sposób, jak by jazda przebiegała bez wsparcia.
- Podczas jazdy należy przewidywać sytuacje, aby móc zapobiegać niepotrzebnym zatrzymaniom.


## Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych

- Utwardzone drogi i ulice zwiększają zasięg.
- W przypadku dużego ciężaru wzrasta zużycie energii, należy unikać transportowania niepotrzebnych ładunków.
- Przy całkowicie naładowanym i nowym akumulatorze można osiągnąć najwyższy zasięg.
- Zaniedbanie kwestii kontroli elementów roweru, ich czyszczenia oraz konserwacji może prowadzić do zmniejszenia zasięgu. Przykładowo niskie ciśnienie w oponach może wpłynąć na zasięg.
- Wysokie prędkości średnie zmniejszają zasięg.
- Użwanie najniższej mocy wspomaganie znacznie wydłuża zasięg
- Temperatura poniżej +10°C i powyżej +40°C mogą zmniejszyć zasięg.
- Skrajnie wysokie i niskie temperatury otoczenia utrzymujące się przez dłuższy czas mogą przyspieszyć proces zużycia akumulatora, a nawet doprowadzić do jego uszkodzenia.
- Baterie należy przechowywać w temperaturze pokojowej. Przestrzegać wskazówek dla zapewnienia prawidłowego przechowywania baterii.
- Baterie zamocować w uchwycie dopiero bezpośrednio przed jazdą.


# Informacje ogólne dotyczące rowerów elektrycznych

## Przed transportem roweru:

- Należy wyciągnąć baterie i zabezpieczyć jej styki, aby zapobiec zwarceniu.
- Należy umieścić baterie w taki sposób, aby podczas jazdy nie mógł się przesunąć lub doprowadzić do kolizji z innymi przedmiotami.
- Zabrania się umieszczania baterii pod ciężkimi przedmiotami, aby nie wywołać nacisku oraz narażenia go na promienie słoneczne, nagrzewanie lub wilgoć podczas transportu.
- Podczas podnoszenia roweru elektrycznego należy pamiętać o wyższej masie oraz odmiennym rozprzodzeniu masy.
- Siły hamowania i boczne działające na bagażnik rowerowy są większe w przypadku rowerów elektrycznych niż w przypadku tradycyjnych rowerów.
- Należy sprawdzić, czy posiadany bagażnik rowerowy jest odpowiedni do roweru elektrycznego.

 Bateria może ulec uszkodzeniu na skutek uderzeń, co może skutkować zwarcieniem i pożarem przed transportem roweru dobrze zabezpiecz baterie.

 Transportowane osobno baterie litowo-jonowe są materiałami niebezpiecznymi.

 Nie wolno używać baterii po upadku lub wypadku. Przed kolejnym użyciem należy zlecić jego kontrolę.



# Środki ostrożności związane z obsługą rowerów elektrycznych

## Bateria i ładowarka środki ostrożności

Bateria może stanowić niebezpieczeństwo, np. gdy się zapali, dlatego należy przestrzegać środków bezpieczeństwa, oraz postępować w taki sposób, aby w żadnym momencie nie stwarzać zagrożenia dla siebie i innych. Ładowarka oraz bateria stanowią zagrożenie dla dzieci i osób ze zmniejszonymi zdolnościami psychicznymi, sensorycznymi lub umysłowymi albo dla osób z brakiem doświadczenia i wiedzy. Z roweru elektrycznego, baterii, ładowarki mogą korzystać wyłącznie osoby, które zostały poinstruowane odnośnie bezpiecznego użytkowania zgodnie z przeznaczeniem i rozumieją wynikające z tego zagrożenia.

### Należy zastosować poniższe środki ostrożności przy obsłudze rowerów elektrycznych:

- Należy nadzorować i przekazać instrukcje dzieciom mające kontakt z rowerem elektrycznym.
- Zabrania się napraw baterii, ładowarki, a także wyświetlacza oraz silnika we własnym zakresie.
- Przestrzegać granicznych wartości temperatur.
- Przed każdym użyciem skontrolować pod kątem uszkodzeń ładowarkę, kabel sieciowy i wtyczkę sieciową. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabrania się użycia ładowarki.
- Używać ładowarki tylko w suchych wnętrzach
- Używać ładowarki tylko pod nadzorem lub w pomieszczeniach, które wyposażone są w czujnik dymu

## Środki ostrożności związane z obsługą rowerów elektrycznych

- Podłączać ładowarkę wyłącznie do prawidłowo zainstalowanego gniazdka, które jest zgodne z danymi technicznymi posiadanej ładowarki.
- Ładowarka posiada wtyczkę typu C(kompatybilną z typem E i F), która jest przystosowana do gniazdek na terytorium Polski, aby użyć ładowarki do innego typu gniazda użyj odpowiedniego adapteru(brak na wyposażeniu).
- Ładowarka nigdy nie powinna mieć kontaktu z wodą lub innymi płynami.
- Nigdy nie czyścić lub nie opryskiwać baterii, ładowarki, napędu oraz wyświetlacza płynami.
- Nie otwierać, nie rozkładać, nie przewiercać i nie zmieniać kształtu ładowarki, baterii,wyświetlacza oraz napędu
- Ładowarka przeznaczona jest wyłącznie do oryginalnej baterii.
- Podczas ustawiania wtyczki ładowania zwrócić uwagę na to, aby styki na wtyczce i tulei ładowania były zgodne.
- W przypadku wygięcia złącza podłączanego do baterii w ładowarce nie próbuj samodzielnie go naprawiać ani ładować baterii
- Po zakończeniu pracy ładowarki zawsze wyjmować wtyczkę z gniazdka.
- W przypadku pożaru baterii należy niezwłocznie opuścić miejsce zdarzenia i odczekać, aż bateria wypali się w kontrolowany sposób. Z palącej się baterii wydostają się toksyczne spaliny oraz kwas fluorowodorowy, dlatego zabrania się samodzielnie gasić baterie.
- Uszkodzenia wewnętrzne baterii prowadzą do przegrzania lub wydostania się cieczy oraz gazu z baterii, dlatego po upadku lub uderzeniu baterii należy zlecić jego kontrole.

## Środki ostrożności związane z obsługą rowerów elektrycznych

- Nie używać i nie dotykać baterii i ładowarki po zauważeniu nietypowego ciepła, zapachu czy odbarwień lub gdy bateria jest widocznie uszkodzona.
- W przypadku kontaktu z uszkodzoną baterią na skutek wydostającego się litu mogą powstać obrażenia skóry oraz oczu, dlatego należy zabezpieczyć się w fartuch ochronny, rękawice ochronne oraz okulary ochronne.
- Należy wykorzystać dołączoną baterię wyłącznie do oryginalnego napędu.
- Należy trzymać baterie z dala od ognia i innych źródeł ciepła i chronić ją przed intensywnymi promieniami słonecznymi.
- Przy ładowaniu zamontowanej baterii należy wyłączyć rower elektryczny
- Przy ładowaniu wyjętego akumulatora należy zawsze ustawiać ładowarkę na materiałach ognioodpornych
- Przed dotknięciem komponentów odczekać, aż napęd i bateria ostygną.
- Przed wyciąganiem baterii zawsze wyłączaj zasilanie roweru elektrycznego na wyświetlaczu.
- Przed podjęciem czyszczenia i konserwacji części rowerowych, należy wyjąć baterie z roweru elektrycznego
- Nie czyścić komponentów pod strumieniem wody, a szczególnie myjką wysokociśnieniową lub przy użyciu innych płynów.
- Dzieci nie mogą bawić się rowerem elektrycznym.
- W razie wątpliwości co do obsługi baterii, wyświetlacza lub silnika należy skonsultować się ze sprzedawcą.

# Obsługa baterii i ładowarki

## Kontrola systemów elektrycznych

**Aby zachować środki ostrożności należy przed każdą jazdą przeprowadzić kontrole:**

- przewodów elektrycznych pod kątem uszkodzeń
- wyświetlacza pod kątem pęknięć, uszkodzeń i prawidłowego osadzenia
- baterii pod kątem uszkodzeń
- złącza pod kątem prawidłowego osadzenia i ewentualnie skorygować ustawienie
- wiązki kablowej pod kątem uszkodzeń, należy sprawdzić, czy osłona nie jest uszkodzona.
- wizualnie silnik wspomagający

# Specyfikacja ładowarki

## Specyfikacja:

Dołączona ładowarka jest ładowarką inteligentną z technologią wyłączania zasilania i zaprojektowana specjalnie dla baterii litowo-jonowych w naszych rowerach elektrycznych. Zakres napięcia wejściowego wynosi 180-240V, a zakres temperatury operacyjnej i przechowywania wynosi od 0-40°C. Ładowarka cechuje się cichą pracą.

Przeczytaj całą instrukcję, aby używać ładowarki bezpiecznie.

Ładowarka spełnia wszystkie wymagania bezpieczeństwa Unii Europejskiej

## Zastosowanie:

Ładowarka jest zaprojektowana do ładowania 10 baterii 42.0+0.2V, 8-15AH Li-ion.

## Użytkowanie:

najpierw należy podłączyć złącze przy baterii, a następnie ładowarkę do źródła zasilania podczas ładowania wskaźnik naładowania baterii podświetla się na czerwono, wówczas gdy bateria będzie w pełni naładowana wskaźnik naładowania będzie podświetlał się na zielono.

gdy bateria zostanie naładowana odłącz ładowarkę od źródła zasilania, następnie złączkę przy baterii.

# Specyfikacja ładowarki

## Rozwiązywanie problemów:

Wskaźnik naładowania na zasilaczu nie podświetla się.

1. Sprawdź czy ładowarka jest poprawnie podłączona
2. Sprawdź czy jest w okolicy alternatywne gniazdo ładowania i podłącz ładowarkę do innego gniazda
3. Sprawdź napięcie gniazda
4. Sprawdź czy bateria nie jest uszkodzona
5. Sprawdź czy bateria nie jest wychłodzona lub przegrzana

Jeżeli po zastosowaniu wskazówek powyżej wskaźnik naładowania nadal się nie podświetla skontaktuj się ze sprzedawcą.

## Zasady użytkowania



### Siodelko

Odpowiednie dopasowanie położenia siodła dokonujemy siedząc na rowerze, przy najniższym położeniu jednego z pedałów, należy lekko zgiąć kolano, a pięta powinna spoczywać swobodnie na pedale. Wspornik siodła powinien być wsunięty w ramę przynajmniej na głębokość 6,5cm lub nie wystawał z niej poza znak maksymalnego wysunięcia. Regulacji położenia siodła

przód-tył oraz pochylenia dokonujemy przez przesunięcie lub pochylenie siodła uprzednim poluzowaniu śrub mocujących sztycy. Moment dokręcenia śruby mocowania siodła wynosi 12Nm. W przypadku zacisku wspornika siodła należy najpierw wyregulować napięcie śrubą, a potem docisnąć dźwignię do samego końca w kierunku ramy.

! Po każdej regulacji siodła nie zapomnij o dokładnym dociągnięciu mechanizmów regulujących siodło przed ponowną jazdą. Okresowo sprawdź czy dokręcenie mechanizmu regulującego siodło jest odpowiednie.

! W pierwszym okresie eksploatacji zaleca się przesmarowanie wspornika siodła, uniemożliwi to zakleszczenie się wspornika w ramie oraz dostawanie się wody po sztycy do wnętrza ramy.

! Zabrania się stosowania fotelików i przyczepek rowerowych.

# Zasady użytkowania



## Kierownica

Kierownica powinna być pewnie połączona z widelcem. W modelu Saturn i Mars zastosowano wspornik kierownicy typu AHEAD, w którym nie ma możliwości regulacji wysokości kierownicy. W rowerze Moon zastosowany jest wspornik kierownicy z regulacją kąta. W celu regulacji kąta należy poluzować śrubę znajdującą się po prawej stronie wspornika, ustawić żądany kąt, a następnie dokręcić śrubę momentem 10 Nm. Po regulacji należy sprawdzić poprawność montażu poprzez silny nacisk na kierownicę.

! Łożyska kierownicy powinny obracać się płynnie, a przy tym bez wyczuwalnych luzów.  
! Regulacja tego elementu wymaga doświadczenia, dlatego w tym przypadku zalecamy kontakt z profesjonalnym serwisem.

! Podczas regulacji położenia siodła i kierownicy należy pamiętać, że zbytne wysuwanie wsporników może być przyczyną uszkodzenia roweru, a nawet stworzenie sytuacji zagrażającej życiu. Maksymalne wysunięcie nie powinno przekraczać górnego skraju znaku ostrzegawczego, znajdującego się w dolnej części wspornika kierownicy i wspornika siodła.



# Zasady użytkowania



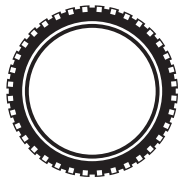
## Koło

Odpowiednio wyregulowane koło powinno obracać się płynnie, bez zacięć i luzów. Koła muszą być ustawione w płaszczyźnie symetrii ramy i widelca. Szczelina pomiędzy obręczą a ramą lub obręczą a widelcem musi być taka sama po obu stronach. Koła są mocowane do ramy i widelca nakrętkami lub szybkozamykaczami. Dźwignie szybko zamykaczy należy ustawić w pozycji zamkniętej wzdłuż ramion widelca lub tylnej budowy ramy tak, aby nie występował luz w połączeniu koła z widelcem lub tylną budową ramy. W modelu Moon oraz Mars nakrętki osi koła tylnego należy dokręcić momentem 40-45Nm. Usunięcie nadmiernego luzu łożysk piast należy przeprowadzić natychmiast po jego wykryciu. Eksploatacja roweru z nadmiernym luzem łożysk piast doprowadzi nieuchronnie do zniszczenia piasty. Celem usunięcia luzu łożysk piast, należy dokręcić stożki piasty w taki sposób, aby koło obracało się płynnie, po czym je za kontrować uważając, aby stożki nie zmieniły położenia. Jeżeli po zamontowaniu kół do roweru okaże się, że koła obracają się z oporem, regulację należy powtórzyć.

! Nie zaleca się kontynuowania jazdy ze skrzywioną obręczą. Nieprawidłowo rozłożone naprężenia mogą spowodować pęknięcie szprych, a w konsekwencji zablokowanie się koła. Może to doprowadzić do wypadku oraz nienaprawialnego uszkodzenia obręczy koła.

! Obracające się koła mogą skaleczyć Państwa ręce lub inne części ciała, dlatego zalecamy zachować szczególną ostrożność.

# Zasady użytkowania



## Opony

Wymiar, kierunek toczenia się opony (rotating direction) oraz zakres ciśnienia powietrza w oponie podany jest na ściance bocznej opony. Napis na boku opony FRONT wraz ze strzałką informuje o kierunku toczenia się opony przedniej. Natomiast napis REAR informuje o kierunku toczenia się opony tylnej. Występują również opony uniwersalne na przód/tył. Poprawny montaż opon zgodnie z zaleceniami producenta zapewnia najlepsze właściwości jezdne.

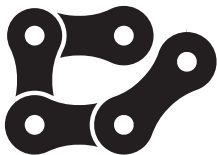
! Przed wyjazdem zalecamy zabrać zapasową dętkę lub zestaw łątek do naprawy dętki oraz specjalne łyżki pomagające zdjąć/założyć oponę na obręcz.

! Zawsze pompuj opony do zalecanego przez producenta ciśnienia. Ciśnienie opisane jest na bocznej powierzchni opony. Przekroczenie tej wartości może rozsadzić oponę powodując uszkodzenia roweru i obrażenia rowerzysty.

! Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie obręczy, przecięcie dętek, popękanie powierzchni bocznej opony a nawet zsuniecie się opony z obręczy i zablokowanie koła.

! Z uwagi na to, iż opony rowerowe produkowane są z tolerancją +/- 2mm w zakresie bicia bocznego nie może to być podstawą do uznania roszczeń gwarancyjnych za zasadne.

# Zasady użytkowania



## Łańcuch

Łańcuch przenosi duże siły z mechanizmu korbowego na tylne koło i jest najbardziej eksploatowanym elementem roweru, szczególnie w rowerach elektrycznych, dlatego wymaga szczególnej uwagi. Zużycie eksploatacyjne zależy od wielu czynników takich jak: klasa i marka łańcucha, styl jazdy, ukształtowanie terenu, warunki atmosferyczne, czynności konserwacyjne, ciężar rowerzysty. W związku z tym niemożliwe jest określenie żywotności łańcucha i elementów współpracujących na podstawie przegięgu roweru czy czasu użytkowania. Żywotność układu napędowego można przedłużyć poprzez właściwą konserwację, ale przede wszystkim przez prawidłowe eksploataowanie. Bardzo niekorzystna jest praca przy przełożeniach skrajnych i zmiana przełożeń wykonywana pod obciążeniem. W momencie przełączania biegów (czas ruchu manetką), należy zminimalizować nacisk na pedały, aby uniknąć gwałtownych szarpnięć przy przeskakiwaniu łańcucha. Łańcuch szybko wyciąga się, zużywając jednocześnie tarcze mechanizmu korbowego i kasety. Możliwe jest samodzielne sprawdzenie stanu wyciągnięcia łańcucha za pomocą specjalnego przyrządu do pomiaru zużycia łańcucha. Na poziomie 0.75% wyciągnięcia łańcucha powinno się go wymienić, aby uniknąć wymiany pozostałych elementów napędu. W sytuacji kiedy łańcuch jest mocno wyciągnięty- na poziomie 1% zalecana jest wymiana wszystkich elementów napędowych takich jak: łańcuch, kasetka, mechanizm korbowy. Decydującym elementem zwiększającym żywotność podzespołów napędowych jest równomierne korzystanie ze wszystkich możliwych przełożeń. Korzystanie tylko z jednego/dwóch przełożeń może prowadzić do braku płynnej pracy na innych przełożeniach. Przy wymianie łańcucha

## Zasady użytkowania

zalecamy zastąpienie tym samym modelem- KMC E9 Sport, przeznaczonym do rowerów elektrycznych. Istotną czynnością, która przedłuża żywotność układu napędowego jest odpowiednie i okresowe jego smarowanie. Przed smarowaniem łańcuch należy przygotować i umyć go środkiem do usuwania starego, zabrudzonego smaru. Obfite smarowanie łańcucha przynosi efekt odwrotny do zamierzonego, więc należy nałożyć preparat w odpowiedniej ilości.



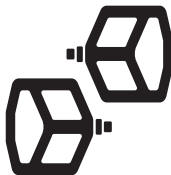
### Mechanizm korbowy

Ściąganie korb z osi suportu może nastąpić wyłącznie za pomocą specjalnego klucza - ściągacza. Użycie innych narzędzi doprowadzi do zniszczenia korb.

Zęby wieńców mechanizmu korbowego różnią się między sobą kształtem i wielkością, co jest zjawiskiem normalnym i zamierzonym przez producenta w znaczący sposób poprawiającym płynność zmiany przełożenia. W naszych rowerach jest możliwość wymiany samej zębatki bez konieczności zdejmowania korby. Rowery z tylnym napędem wyposażone są w kompaktowe wkłady suportowe, stabilizujące oś

mechanizmu korbowego w ramie. W przypadku luzu w miejscu łączenia osi suportowej z korbami, należy go bezzwłocznie zlikwidować poprzez dokręcenie śrub mocujących momentem 35-50Nm. Niedopuszczalne jest kontynuowanie jazdy, ponieważ jazda na rowerze z niedokręconym wkładem suportowym spowodować wyrobienie się mufy suportowej, które jest równoznaczne ze zniszczeniem ramy. Do likwidacji luzu służą specjalistyczne klucze. W rowerach z napędem centralnym(model Saturn) suport jest integralną częścią modułu napędowego, dlatego zalecamy wykonanie wszelkich napraw w autoryzowanym serwisie rowerowym.

# Zasady użytkowania

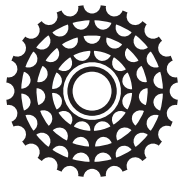


## Pedały

Pedały powinny być mocno dokręcone do korb mechanizmu za pomocą specjalistycznego klucza o długim ramieniu. Za słabo dokręcony pedał może uszkodzić gwint w ramieniu korby podczas jazdy. Prawy pedał dokręca się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, natomiast pedał lewy dokręca się w przeciwnym kierunku. Pedały oznakowane są na osiach - R- prawy, L- lewy.



Natychmiast przerwij jazdę, gdy wyczujesz luz w połączeniu pedałów z korbami mechanizmu. Kontynuacja jazdy może grozić wypadkiem i uszkodzić gwint w ramie korby. Możesz samodzielnie usunąć luz dokręcając pedały. Przed kontynuacją jazdy koniecznie sprawdź czy luz został usunięty.



## Kaseta

W rowerach wyposażonych w jedną tarczę mechanizmu korbowego ustawienie łańcucha w skrajnych położeniach tylnej kasety zębatek prowadzi do głośniejszej pracy napędu co jest zjawiskiem normalnym. Ciągła praca napędu na najniższym przełożeniu wpływa negatywnie na cały układ napędowy.

# Zasady użytkowania



## Przerzutki

Nasze rowery elektryczne wyposażone są tylko w przerzutkę tylną, która wymaga prawidłowej eksploatacji i konserwacji. Zmiana biegów przerzutek jest czynnością prostą, aczkolwiek wymaga odpowiedniej obsługi. Przerzutka tylna posiada indeksację przełożeń, każde kliknięcie manetką dobrze wyregulowanej przerzutki powoduje zmianę pozycji łańcucha na zębatkach kasety. Regulację przerzutki zalecamy wykonać w autoryzowanym serwisie. Przy regulacji tylnej przerzutki należy ustawić ją za pomocą śruby regulacyjnej H w taki sposób, aby najmniejsza zębatka i dwa kółka prowadzące wózek przerzutki znalazły się w jednej linii. Jeżeli w skutek tego działania nastąpiło poluzowanie linki, to należy ten luz skasować baryłkowym pokrętkiem regulacyjnym, stanowiącym gniazdo pancerza linki przerzutki. Należy ustawić śrubą regulacyjną L wewnętrzne krańcowe położenie przerzutki.

! Zakazuje się zmieniać bieg podczas pedałowania do tyłu, oraz pedałować do tyłu tuż po zmianie biegu. Może to spowodować zakleszczenie się łańcucha i utratę kontroli nad rowerem, co może stanowić zagrożenie zdrowia, a nawet życia.

! W celu zminimalizowania ryzyka uszkodzenia lakieru należy stosować specjalistyczne osłony montowane na pancierz lub ramę w miejscu styku pancerza z ramą. Ponieważ panczerze linek przerzutek i hamulców w określonych sytuacjach mogą ocierać o elementy ramy powodując

## Zasady użytkowania

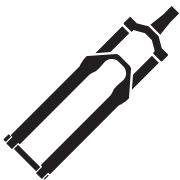
ścieranie się powłoki lakierniczej. Z uwagi na ogromną ilość kombinacji ułożenia takich elementów (m.in.: wysokość mocowania kierownicy, kąta wspornika kierownicy a także kąta mocowania dźwigni na kierownicy), uszkodzenia tego typu nie są podstawą do uznania roszczeń gwarancyjnych za zasadne.



### Dźwignia przesyłki

Mechanizm ten jest zamontowany na kierownicy. Zasadą jest, że mechanizm sterujący przesyłką tylną zamontowany jest po prawej stronie kierownicy. Zmiana biegów przesyłki tylnej odbywa się poprzez pchnięcie dużej dźwigni, umiejscowionej pod kciukiem, co spowoduje zmianę pozycji łańcucha z mniejszej zębatki kasety na większą, zaś pociągnięcie mniejszej dźwigni spowoduje zmianę pozycji łańcucha z większej zębatki na mniejszą.

# Zasady użytkowania



## Amortyzator

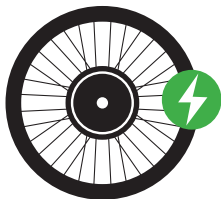
Widelce amortyzowane posiadają możliwość regulacji stopnia twardości, dzięki czemu zapewniają wyższy komfort w czasie jazdy. Regulatory twardości znajdują się w górnej części goleni widelca. Jeśli chcemy aby widelec był „twardszy”, obracamy regulatorami w kierunku „+”, jeżeli widelec ma pracować „międko” obracamy regulator w kierunku „-”. Regulację należy wykonywać ręcznie, obracając regulatorem. Regulatorem obracamy tylko do wyczucia oporu. We wszystkich modelach naszych rowerów jest możliwość ustawienia blokady skoku na górnej części prawej goleni widelca. Służy do tego pokrętko oznaczone „LOCK” i „OPEN”. Obracając pokrętkiem w kierunku LOCK blokujemy skok amortyzatora, natomiast obracając w kierunku OPEN wyłączamy blokadę.

! Użycie do regulacji kombinerek lub innych narzędzi może doprowadzić do uszkodzenia regulatora.

! Blokada może być włączona tylko na równej drodze, przy całkowitym odciążeniu amortyzatora. Jazda z włączoną blokadą po nierównym terenie może spowodować uszkodzenia amortyzatora.



# Zasady użytkowania



## Silnik i bateria

Rowery wspomagane silnikiem elektrycznym (EPAC) to rowery wyposażone w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 36 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h. Rower tego typu nie musi być rejestrowany i może być użytkowany po ścieżkach rowerowych. W ofercie rozróżniamy dwa rodzaje systemów elektrycznego wspomagania pedałowania: silnik mocowany w tylnej piaście oraz silnik mocowany centralnie.

! W przypadku pojawienia się na wyświetlaczu kodu błędu należy zapoznać się z jego przyczyną i możliwym jego usunięciu. Informacje te opisane są szczegółowo w instrukcji wyświetlacza.

! Zalecamy tuż po zakupie zapisanie numeru kluczyka w polu poniżej numeru seryjnego na stronie „Dane roweru i użytkownika”. Kluczyki do zamka baterii roweru przechowuj w bezpiecznym miejscu ponieważ w przypadku zgubienia wszystkich kluczyków nie jest możliwe ich dorobienie. Konieczna będzie wymiana całego zestawu zamka.

## Zasady użytkowania

! Uruchamianie systemu wspomagania musi odbywać się na postoju, bez wywierania nacisku na pedały.

! Niedopuszczenie do całkowitego rozładowania baterii przedłuży jej żywotność.

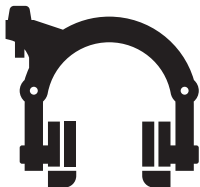
! Baterie należy przechowywać w suchym pomieszczeniu w temperaturze od 10 do 20°C.

! Nie narażać baterii na działanie światła słonecznego lub deszczu.

! Przed rozpoczęciem przechowywania baterię należy naładować do ok. 70%.  
Co trzy miesiące należy doładowywać baterię aby stan naładowania pozostał na poziomie 70%.  
Przed ponownym użyciem roweru należy całkowicie naładować baterię.

! Bateria jest częścią zużywalną, jednak jeśli występuje nadmierna utrata mocy akumulatora, jak np. wyraźnie skrócony czas pracy należy bezzwłocznie zlecić jego kontrolę u sprzedawcy.

# Zasady użytkowania



## Układ hamulcowy

Nasze rowery wyposażone są w hydrauliczne hamulce tarczowe. Hamulce te są skomplikowanym elementem roweru i powinny być regulowane i serwisowane w autoryzowanym serwisie. Do obowiązków rowerzysty należy bieżąca kontrola stanu klocków hamulcowych, a zużyte klocki hamulcowe należy bezwzględnie wymienić na nowe, tego samego typu. Wymiana klocków hamulcowych wymaga zdjęcia koła. Pomiędzy okładziny hamulcowe należy włożyć element zabezpieczający, aby przy naciśnięciu klamki hamulca nie doprowadzić do

zapowietrzenia układu hamulcowego. Po wymianie należy sprawdzić zacisk hamulca i w razie potrzeby go skorygować. Uzupelnienie płynu hamulcowego oraz odpowietrzanie układu hydraulicznego zalecamy powierzyć autoryzowanemu serwisowi. Pracą hamulców sterują dźwignie umiejscowione na kierownicy. Lewa dźwignia hamulca steruje hamulcem przednim, a prawa hamulcem tylnym.



Tarcze hamulcowe rozgrzewają się w trakcie użytkowania do bardzo wysokich temperatur.



Przy zmiennych warunkach pogodowych może pojawiać się piszczenie tarczy hamulcowej, jest to zjawisko normalne.



Nie zaleca się stosowania smarów w aerozolu. Nieumiejętne smarowanie doprowadzi do zabrudzenia elementów układu hamulcowego.

## Warunki gwarancji

1. Gwarant/sprzedawca udziela 2-letniej Gwarancji na zakupiony rower.
2. Czas trwania Gwarancji rozpoczyna się w dniu zakupu roweru.
3. Gwarant/Sprzedawca zapewnia dobrą jakość oraz sprawne działanie roweru. Rower wydany konsumentowi musi być po tzw. przeglądzie „0” - całkowicie zmontowany i gotowy do eksploatacji.
4. Rowery sprzedawane bez przeglądu „0” (niezmontowane, niewyregulowane, w stanie niekompletnym) lub zakupione wysyłkowo nie są objęte gwarancją.
5. Konsument może nabyć prawa wynikające z gwarancji producenta lub przenieść odpowiedzialność gwarancyjną poza punktem zakupu, jeżeli w wybranym przez siebie punkcie sprzedaży rowerów ProX dokona przeglądu. Przegląd ten należy wykonać niezwłocznie po zmianie miejsca zamieszkania. Cena za przegląd ustalana jest indywidualnie przez serwis reprezentujący gwaranta. Nie może ona jednak wynosić więcej niż 5% sugerowanej ceny detalicznej roweru. Fakt ten musi zostać potwierdzony w karcie gwarancyjnej wraz opisem stanu roweru. Lista dystrybutorów rowerów ProX znajduje się na stronie.
6. Warunkiem obowiązywania Standardowej Gwarancji na rower jest wykonanie pierwszego, przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu co najmniej 100km, jednak nie więcej niż 200km, w terminie nie późniejszym niż 6 miesięcy od daty zakupu roweru. Przegląd ten należy wykonać wyłącznie w punkcie wyznaczonym przez gwaranta/sprzedawcę.
7. Gwarant/sprzedawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub wymiany w rozsądnym czasie i bez nadmiernych niedogodności dla konsumenta uwzględniając charakter wady oraz dostępność towaru.

## Warunki gwarancji

8. W ramach gwarancji wymienia się lub naprawia uszkodzone części na koszt gwaranta. Konsumentowi przysługuje prawo wymiany roweru lub zwrotu gotówki, jedynie w przypadku stwierdzenia wady fabrycznej niemożliwej do usunięcia.
9. W czasie trwania okresu Standardowej Gwarancji, w przypadku ujawnienia wady materiałowej ramy, gwarant zobowiązuje się do dokonania bezpłatnej naprawy, a w przypadku braku możliwości naprawy, wymiany ramy na nową o takich samych parametrach (wielkość kół, rozmiar ramy, materiał z którego jest wykonana). Z przyczyn technicznych gwarant ma prawo wymiany na ramę inną niż reklamowana, ale nie gorszej jakości.
10. Konsument nie może odstąpić od umowy, gdy niezgodność towaru konsumpcyjnego z umową jest nieistotna.
11. Realizacja uprawnień i obowiązków gwarancyjnych, w tym zgłaszanie i przyjmowanie roweru do naprawy, dokonywana jest w punkcie napraw Gwaranta/Sprzedawcy, pod adresem wskazanym przez niego w karcie gwarancyjnej wydanej konsumentowi.
12. Rower musi być czysty. Gwarant/Sprzedawca lub działający w imieniu gwaranta punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru lub obciążyć konsumenta kosztami mycia.
13. Konsument traci uprawnienia wynikające z warunków gwarancji, jeżeli przed upływem dwóch miesięcy od stwierdzenia niezgodności towaru z umową nie zawiadomi o tym gwaranta.
14. Nie uważa się za towar niezgodny z umową, jeżeli zachodzące w nim zmiany są wynikiem normalnego zużycia. Dotyczy to szczególnie: ogumienia, baterii, klocek hamulcowych, łańcucha, tarczy mechanizmu korbowego, kół zębatych wolnobiegu i kasety oraz przetarć powłoki lakierniczej

## Warunki gwarancji

- w miejscu styku pancerzy linek przerzutki lub hamulca oraz innych zużywalnych elementów roweru.
15. Konsument nie może żądać od gwaranta/sprzedawcy nieodpłatnego wykonania bieżącej obsługi roweru przewidzianej w instrukcji obsługi. Do podstawowych czynności obsługowych zalicza się: dokręcanie połączeń śrubowych, konserwacja i smarowanie, regulacja mechanizmów, hamulców, przerutek, piast, utrzymywanie właściwego ciśnienia w ogumieniu, centrowanie kół
  16. Uszkodzony rower musi być dostarczony do punktu napraw w stanie w jakim uległ awarii. Dostarczenie do punktu napraw wymontowanych części, które uległy uszkodzeniu nie będzie traktowane jako zgłoszenie niezgodności z umową, a naprawa lub wymiana części nastąpi na koszt kupującego.
  17. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika, m.in.: zniszczenie gwintów w korbach, skutkiem jazdy z niedokręconymi pedałami, rozkalibrowanie otworów w korbach z powodu niedokręconych śrub osi suportowej, zbyt obfite smarowanie oraz nieprawidłowa konserwacja łańcucha powodująca przedwczesne zużycie elementów napędowych, korozja elementów galwanizowanych i aluminiowych w rowerach przechowywanych w zawilgoconych pomieszczeniach lub na wolnym powietrzu, korozja łożysk i wewnętrznych części widelca amortyzowanego, jako skutek mycia roweru urządzeniem wysokociśnieniowym, mechaniczne uszkodzenie pokrycia siodła żelowego (np. w transporcie lub podczas wsiadania / zsiadania z roweru), wygięcie wspornika siodła spowodowane wysunięciem poza dozwolony zakres oznaczony na wsporniku lub zamocowania jarzma wspornika po za podziałką na stelażu siodła, złamanie śrub mocujących siodło, jako skutek użytkowania roweru

## Warunki gwarancji

z niedokręconymi śrubami, uszkodzenie (popękanie) bocznej powierzchni opony na skutek jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach lub przechowywanie roweru narażonego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, zatluszczenie okładzin klocków hamulcowych oraz tarczy np. podczas zbyt obfitego smarowania elementów napędowych.

18. Przyczyną wielu uszkodzeń nieobjętych gwarancją są uszkodzenia mechaniczne powstałe w wyniku przeciążeń lub wypadków. Najbardziej typowe to: uszkodzenie, zdeformowanie obręczy i związane z tym pęknięcia szprych; nadmierne obciążanie tylnego koła prowadzące do pęknięć wokół gniazd mocowania szprych; wygięcie lub złamanie haka tylnej przerzutki; zerwanie łańcucha powstałe w wyniku nieumiejętnej zmiany przełożeń wykonywanych pod obciążeniem; uszkodzenie tylnej przerzutki i szprych tylnego koła; wygięcie lub złamanie wspornika siodła; wygięcie lub złamanie stelaża siodła; wygięcie zębatek mechanizmu korbowego i odkształcenie przedniej przerzutki, powstałe w wyniku zmiany przełożeń pod obciążeniem; uszkodzenie podkowy, goleni lub korony widelca amortyzowanego ; naruszenie geometrii ramy; uszkodzenia błotników i elementów montażowych spowodowany dostaniem się obcego elementu po między błotnik a oponę np. szyszki, patyki itp.; uszkodzenia lampy przedniej w wyniku nadmiernego obrócenia kierownicy.
19. Części wymienione w ramach gwarancji są własnością gwaranta.
20. Punkt napraw, w momencie przyjmowania roweru do naprawy i później po naprawie, powinien, dla wyeliminowania ewentualnych nieporozumień, dokładnie opisać stan roweru. Sprawdzenie czy opis jest zgodny ze stanem faktycznym leży w interesie konsumenta.
21. W przypadku odmowy przyjęcia roweru do naprawy gwarancyjnej przez gwaranta/sprzedawcę,

## Warunki gwarancji

- kupujący ma prawo żądać pisemnego uzasadnienia.
22. Konsumentowi przysługuje prawo odwołania się od decyzji wydanej przez gwaranta/sprzedawcę. Odwołanie należy skierować do producenta, załączając komplet dokumentacji związanej z reklamacją.
  23. Punkt napraw zobowiązany jest do odnotowania naprawy gwarancyjnej poprzez wpis w karcie gwarancyjnej.
  24. Konsument traci uprawnienia opisane powyżej gdy: korzystać będzie z roweru niezgodnie z przeznaczeniem i instrukcją obsługi; dokona zmian konstrukcyjnych; dokona podmiiany podzespołów niezgodnych ze specyfikacją roweru; zmieni zapisy na karcie gwarancyjnej; zgubi rachunek (umowę) i kartę gwarancyjną, lub gdy zapisy na tych dokumentach będą nieczytelne. Producentem roweru jest: ALJOT Sp z o.o., ul. Ogrodowa 5, 86-050 Solec Kujawski
  25. Gwarancja obejmuje swoim zasięgiem terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
  26. Niniejsze warunki gwarancji nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z ustawy dn. 30-05-2014 r. o prawach konsumenta oraz zmiana Kodeksu cywilnego Dz.U. 141 poz. 1176.

**Akceptuję powyższe warunki gwarancji**

**Data: ..... Podpis: .....**



## Dane roweru i użytkownika

data sprzedaży:.....  
model:.....  
numer seryjny:.....  
numer kluczyka:.....

imię:.....  
nazwisko:.....  
adres:.....  
.....

### Przegląd „0”

#### Zakres przeglądu:

- Sprawdzenie i dokręcenie śrub
- Sprawdzenie i regulacja luzów części łożyskowych
- Sprawdzenie oraz regulacja hamulców
- Regulacja mechanizmów przerzutkowych
- Kontrola elementów napędowych
- Kontrola naciągu szprych
- Kontrola stanu ogumienia
- Kontrola sprawności i skuteczności działania pozostałych elementów roweru
- Diagnostyka komputerowa systemów elektronicznych

#### Przegląd wykonał:

.....  
data, pieczętka i podpis sprzedawcy

**Sprzedawca oświadcza, że rower jest po przeglądzie „0”, prawidłowo wyregulowany zmontowany, zdalny do jazdy.**

.....  
data, pieczętka i podpis sprzedawcy

# Dane roweru i użytkownika

## Przeгляд gwarancyjny

### Zakres przeglądu:

- Sprawdzenie i dokręcenie śrub
- Sprawdzenie i regulacja luzów części łożyskowych
- Sprawdzenie oraz regulacja hamulców
- Regulacja mechanizmów przerzutkowych
- Kontrola elementów napędowych
- Kontrola naciągu szprych
- Kontrola stanu ogumienia
- Kontrola sprawności i skuteczności działania pozostałych elementów roweru
- Diagnostyka komputerowa systemów elektronicznych

### Przeгляд wykonał:

.....  
data, pieczętka i podpis sprzedawcy

**Sprzedawca oświadcza, że rower jest po przeglądzie gwarancyjnym, prawidłowo wyregulowany zmontowany, zdolny do jazdy.**

.....  
data, pieczętka i podpis sprzedawcy

## Przeгляд okresowy

data	opis wykonywanych czynności	pieczętka i podpis
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	

## Przeгляд okresowy

data	opis wykonywanych czynności	pieczętka i podpis
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	

## Przeгляд okresowy

data	opis wykonywanych czynności	pieczętka i podpis
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	
.../.../...	..... ..... .....	

## Dziękujemy za zaufanie!

Mamy nadzieję, że niniejsza instrukcja rozjaśni obsługę Twojego nowego E-bike'u.

W razie wątpliwości prosimy o kontakt na:

[www.aljot.pl](http://www.aljot.pl)

[www.prox.bike](http://www.prox.bike)

ul. Ogrodowa 5

86-050 Solec Kujawski

tel. 508 856 379



**ProX**



